

(SRI S. NIJALINGAPPA)

(d) There have been some breaches.

(e) This is the first time breach occurred in mile 41. No repair works of breach had been done previously in this mile.

Breach of the main channel of Tungabhadra Reservoir.

*Q.—502. SRI K. P. REVANASIDDAPPA (Tiptur).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether it has come to their notice that the main channel of Tungabhadra Reservoir in Raichur District is breached at 41st mile near Somanala Village ;

(b) the estimated loss to the crops by the same ;

(c) the action taken by them to give relief to the affected ryots ;

(d) whether they are aware that there are frequent breaches in the said channel ;

(e) the contractors by whom the repair work of the breached channel was undertaken previously ?

A.—SRI S. NIJALINGAPPA (Chief Minister).—

(a) Yes.

(b) Less than five per cent to groundnut crop.

(c) The damage to crops being negligible no relief is contemplated beyond filling the breach and restoring water supply with the least possible delay.

(d) There have been some breaches.

(e) This is the first time breach occurred in mile 41. No repair works of breach had been done previously in this mile.

Breaches in the Left Bank Canal of Tungabhadra Project.

*Q.—506. SRI TIRUMALA DEVA RAYA (Gangavati).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether they are aware of the breaches in the Left Bank Canal under the Tungabhadra Project ;

(b) whether they are also aware that as a result of breaches the ryots are put to much hardship ;

(c) whether Government would take immediate action in the matter to mitigate the hardship of the ryots ?

A.—Sri S. NIJALINGAPPA (Chief Minister).—

(a) Yes.

(b) Some inconvenience from the time of the breach in the canal till the supply is restored is inevitable.

(c) Action has been taken to restore supply of water in the canal.

ಶ್ರೀ ವೀರಭದ್ರಪ್ಪ ಈರಪ್ಪ.—ಈಗ ಒಡೆಸಿದ್ದದನ್ನು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಲಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಕಾಲ ಹಿಡಿಯಿತು ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಕಳೆದ ಮೂರು ವಾರದೊಳಗೆ ದುರಸ್ತಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ವೀರಭದ್ರಪ್ಪ ಈರಪ್ಪ.—ಈ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಎಕರೆ ಸಾಗುವಳಿ ಜಾಗ ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಬಳಗಾಗಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಎಷ್ಟು ಎಕರೆ ಎಂದು ಗೊತ್ತಾಗಲಿಲ್ಲ. ನೀರು ನಿಂತಿರುವುದರಿಂದ ಸುಮಾರು ಶೇಕಡಾ 5ರಷ್ಟು ಲುಕ್ಕಾನ್ನು ಆಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—50 ಸಾವಿರ ಎಕರೆ ಭತ್ತ, 25 ಸಾವಿರ ಎಕರೆ ಕಡಲೆಕಾಯಿ ಯಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 5 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಅದನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳೋಣ. ಆದರೆ ಭತ್ತ ಎಷ್ಟು ಪರ್ಸೆಂಟ್ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಭತ್ತ ಅಷ್ಟು ನಷ್ಟವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಭತ್ತದ ಒಟ್ಟು ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ. ಅದೇನೂ ಬಾಸ್ತಿಯಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಒಟ್ಟು ನಷ್ಟವಾದ ಮೇಲೆ ಬೇರೆ ಎಷ್ಟು ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಒಡೆದು ಹೋಗಿದೆ !

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಈ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಅಷ್ಟು ಒಡೆಯಲಿಲ್ಲ. ಬೇರೆ 5—6 ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಒಡೆದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಇದನ್ನು ಉದ್ದೇಶಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಯಾರಾದರೂ ಒಡೆಯು ತ್ತಾರೆಯೋ ಅಥವಾ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳ ಲೋಪದೋಷದಿಂದ ಆಗುತ್ತದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಉದ್ದೇಶಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಒಡೆಯುವ ವರ್ತಮಾನವೇನೂ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಕಟ್ಟಡ ಮಾಡುವಾಗ ತಪ್ಪಾಗಿದೆ ಎಂದು ಊಹಿಸಬಹುದು. ಅದು ಸರಿಯೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ.

9-00 A.M.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಕಟ್ಟಡ ಮಾಡಿದ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರಿಂದ ಏನಾದರೂ ವಸೂಲು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಅದು ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇಂಪರ್ಫೆಕ್ಟ್ ಡಿಸೈನ್ ಆಗಿದ್ದರೆ, ಯಾರೂ ಏನೂ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಡಿಸೈನ್ ಮಾಡಿದವರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಈಗ ಏನೂ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ.—ಆಗಾಗ್ಗೆ ಕಟ್ಟಡ ರಿಪೇರಿಯನ್ನು ಈ ಕೆಲಸ ಯಾರು ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೋ ಅವರಿಗೆ ಒದಗಿಸತಕ್ಕ ಸಂದರ್ಭ ಇದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಹಿಂದೆ ಯಾರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿತ್ತು ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. 8-9 ಕಡೆ ಅಲ್ಲಲ್ಲಿ ಬ್ರೀಡ್ ಆಗಿದೆ. ಹಿಂದೆ ಯಾರು ಇದ್ದರು ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದಯ್ಯ ಕಾಶಿಪುರ.—ರೈಲ್ವೆ ಲೈನ್ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಿದಂತೆ ನಾರೆ ಕಟ್ಟಡ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪಾಚೆಮ್ಯಾನ್ ಯಾರನ್ನಾದರೂ ನೇಮಿಸಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಪಾಚೆಮ್ಯಾನ್ ನೇಮಕ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ. ಹೆಚ್ಚು ಉಸ್ತುವಾರಿ ಇರಬೇಕು ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ, ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಡಿವಿಷನ್‌ಗಳಿಂದ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಒಡೆದ ನಾರೆಯ ದುರಸ್ತಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕಳೆದ ಬಾರಿ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ಸ್ ಯಾರು ? ಅವರಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಸಾರಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—1955 ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸಾರಿ 35 ನೇ ಮೈಲಿಯಲ್ಲಿ ಒಡೆದು ಹೋಗಿತ್ತು. ಇದನ್ನು ಶ್ರೀ ಗೋಪಾಲರೆಡ್ಡಿಯವರು ಕಟ್ಟಿದ್ದು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಅವರು ಅಂಧದವರೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಕೋಲಾರದಲ್ಲಿಯೂ ಇದ್ದಾರೆ. ಮದ್ರಾಸಿನಲ್ಲಿಯೂ ಇದ್ದಾರೆ. ತಿಪಟೂರಿನಲ್ಲಿಯೂ ಇದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಯೂ ಇದ್ದಾರೆ. 35 ನೇ ಮೈಲಿಯಲ್ಲಿ ರಿಪೇರಿ ಕೆಲಸ 1957 ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಸೈಯದ್ ಅಲಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದೆ. 48 ನೇ ಮೈಲಿಯಲ್ಲಿ 1958 ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಬ್ರೀಜ್ ಆಗಿತ್ತು. ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನವರು ಸರಿಮಾಡಿದರು. ಹೀಗೆ 62 ನೇ ಮೈಲಿಯಲ್ಲಿ 1959 ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಬ್ರೀಜ್ ಆಗಿತ್ತು. ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನವರು ಸರಿ ಮಾಡಿದರು. 40 ನೇ ಮೈಲಿಯ ಹತ್ತಿರ ರಿಪೇರಿ ಕೆಲಸವನ್ನು 1959 ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಶ್ರೀ ವೆಂಕಟ ರೆಡ್ಡಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿತ್ತು. 40 ನೇ ಮೈಲಿಯಲ್ಲಿ ಶ್ರೀ ಬಾಲಯ್ಯಚಾರಿಗ್ ಕೊಟ್ಟಿತ್ತು. 40 ನೇ ಮೈಲಿಯಲ್ಲಿ ಪುನಃ 9 ತಿಂಗಳ ಮೇಲೆ ಬಾಲಯ್ಯಚಾರಿ ಮಾಡಿದರು. 56 ನೇ ಮೈಲಿಯಲ್ಲಿ 1965 ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಆಗಿತ್ತು. ಅದನ್ನು ಬಾಲಯ್ಯಚಾರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿತ್ತು. ಫೆಬ್ರವರಿ 1966 ರಲ್ಲಿ ಬ್ರೀಜ್ ನಡೆದಿದ್ದನ್ನೂ ಸೈಯದ್ ಮತ್ತು ಬಾಲಯ್ಯಚಾರಿ ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನವರೂ ಸರಿ ಮಾಡಿದರು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಅಲ್ಲಿ ಜನಗಳಿಗೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕೊಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಉದ್ದೇಶ ದಿಂದ ಒಡೆಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ವದಂತಿ ಇದೆ. ಸಾಲದ್ದಕ್ಕೆ ನಾಲೆ ಒಡೆದು ಹೋಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಪದೇ ಪದೇ ಒಡೆಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಇದು ಬರೀ ಸಂಶಯ ಎಂದು ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ.—ಪದೇ ಪದೇ ನಾಲೆ ಒಡೆಯುತ್ತಾ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಏನು ಎಂದು ಮೂಲಭೂತವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ವಿಚಾರ ಮಾಡಿದ್ದರಲ್ಲಿ ಫಾಲ್ಟಿ ಡಿಸೈನ್ ಕಾರಣ ಎಂದು ಗೊತ್ತಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಬೈರಪ್ಪಾಜಿ.—ತಪ್ಪು ಡಿಸೈನ್ ಮಾಡಿ ದೇಶದ ಹಣವನ್ನು ನಷ್ಟ ಮಾಡತಕ್ಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಏತಕ್ಕ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಾರದು ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಅದು ಸುಮಾರು 15 ವರ್ಷದ ಹಿಂದಿನ ಮಾತು. ಅದನ್ನು ಹೇಗೆ ಹುಡುಕಿಕೊಂಡು ಹೋಗೋಣ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಒಬ್ಬೊಬ್ಬರು ತಪ್ಪು ಡಿಸೈನ್ ಮಾಡಿದವರ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಸರಿಯಾಗಿ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಮಾಡದೆ ಇದ್ದವರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ಕೈಕೊಳ್ಳದಿದ್ದರೆ ಪದೇ ಪದೇ ಆ ರೀತಿ ತಪ್ಪು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯಿಂದ ಉದ್ಭವವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದರ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ತೀವ್ರತೆಯನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ರೇವಣಸಿದ್ದಯ್ಯ.—ಈ ಸಾರಿ ಒಡೆದು ಹೋದುದನ್ನು ಮುಚ್ಚಲಿಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚು ಆಗಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಫೈನರ್ ಬ್ರಾನ್ಸ್ ಬಂದಮೇಲೆ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ. ಎ. ಕೃಷ್ಣ ಶೆಟ್ಟಿ.—ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರು ಕೆಲವು ಕೆಲಸ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ದೇಶದ ಪ್ರಗತಿ ಉಂಟಾಗಿದೆ. ಕೆಲವು ಕೆಲಸಗಳು ಹಾಳಾಗಿವೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಒಂದಲ್ಲ ಒಂದು ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕವಾದ ಕಾರಣ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಅಂತಹ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗೆ ಮುಂದೆ ಕೆಲಸ ಕೊಡದೆ ಅವರನ್ನು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ ಲಿಸ್ಟಿನಿಂದ ಮುನ್ನಾ ಮಾಡಿ ಹೊಸ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಕೊಟ್ಟು ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಇಂತಹ ತೊಂದರೆಗಳು ಆಗದಂತೆ ನೋಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ ಅಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ತಪ್ಪು ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ಸ್ ಬ್ಲಾಕ್ ಲಿಸ್ಟಿಗೆ ಸೇರಿಸಿ ಲಿಸ್ಟಿನಿಂದ ತೆಗೆದು ಹಾಕುತ್ತೇವೆ. ಹೊಸದಾಗಿ ಬಂದ ಮಾತ್ರಕ್ಕೆ ಅವರು ಎಲ್ಲಾ ಸರಿ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.